

Pontes-cais da Ria Formosa



RIA FORMOSA
POLIS LITORAL
REQUALIFICAÇÃO E VALORIZAÇÃO
DA ORLA COSTEIRA



Pontes-cais da Ria Formosa

Reabilitadas ainda em 2010



Decorre entre Maio e Dezembro de 2010 a empreitada de adaptação e reabilitação das pontes-cais da Ria Formosa.

Desenvolvidos pela empresa Hidroprojecto, os projectos têm como objectivo a requalificação das pontes-cais de Olhão, Armona, Culatra e Farol e prevêem um volume total de investimentos de cerca de 3 milhões de euros, que serão suportados pela Sociedade Polis e pelo Instituto Portuário e dos Transportes Marítimos (IPTM), estando prevista a sua candidatura ao Programa de Investimentos do Turismo (PIT).

Os projectos, que são parte integrante do Plano Estratégico do Polis Litoral Ria Formosa, apontam para o reforço estrutural dos cais existentes, a sua requalificação e acabamentos. Numa fase posterior proceder-se-á à valorização e ao arranjo paisagístico das respectivas envolventes do cais, dotando-as de estruturas de ensombramento e de equipamentos adequados e melhorando as acessibilidades e áreas de estacionamento.

Salienta-se que o projecto contemplou uma inspecção sub-aquática, que teve como objectivo fazer o diagnóstico do estado de conservação das estruturas, de forma a equacionar qual o tipo de intervenção a efectuar e a avaliar a natureza e dimensão das acções.

Estes projectos foram objecto de parecer de várias entidades, designadamente a Administração da Região Hidrográfica (ARH) do Algarve, Autoridade Nacional de Protecção Civil, Capitánias de Faro e Olhão, Instituto da Conservação da Natureza e Biodiversidade (ICNB), Instituto Português de Transportes Marítimos (IPTM) e dos Municípios de Faro e Olhão, que deram pareceres positivos.

Tratando-se de um suporte indispensável à movimentação de pessoas na Ria Formosa durante todo o ano, com um aumento significativo nos meses de Verão, os trabalhos da empreitada serão realizados de modo a não interferirem com os movimentos de passageiros e garantindo todas as condições de segurança e operacionalidade dos cais.

CRIAÇÃO, REQUALIFICAÇÃO E VALORIZAÇÃO DAS INFRA-ESTRUTURAS DE ACOSTAGEM E ÁREAS ADJACENTES

Ponte-Cais de Olhão (Via Terrestre)

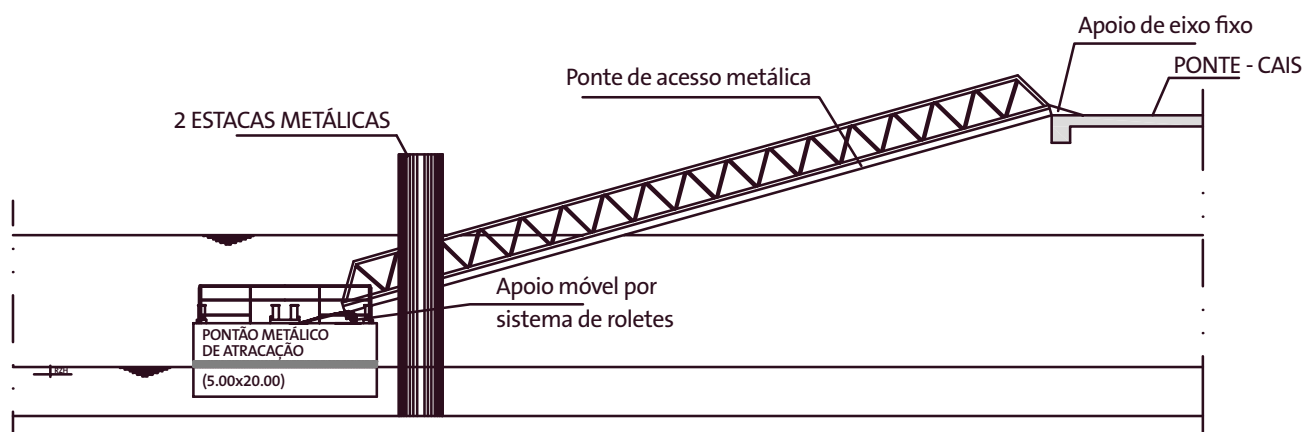
Ponte-Cais da Ilha da Armona (Via Marítima)

Ponte-Cais do Núcleo da Culatra (Via Marítima)

Ponte-Cais do Núcleo do Farol (Via Marítima)

Os objectivos para a requalificação dos acessos às ilhas barreira são a criação de condições de:

- Embarque e desembarque de passageiros
- Permanência
- Circulação de pessoas e bens



ALÇADO DA PONTE E PONTÃO METÁLICO DE ATRACÇÃO
ILHA DA ARMONA - NÚCLEO ARMONA

PONTES-CAIS DA RIA REQUALIFICADAS JÁ EM 2010

PROJECTO DE EXECUÇÃO DOS CAIS DE ACESSO ÀS ILHAS BARREIRA

Adjudicatário: HIDROPROJECTO, Engenharia e Gestão, S.A.

Valor de Execução: 21 200,00€

Ponto da Situação: Concluído

EMPREITADA DE ADAPTAÇÃO E REABILITAÇÃO DE PONTES-CAIS DE ACESSO ÀS ILHAS BARREIRA

Adjudicatário: Consórcio M. Couto Alves, S.A. e Delta 9, S.A.

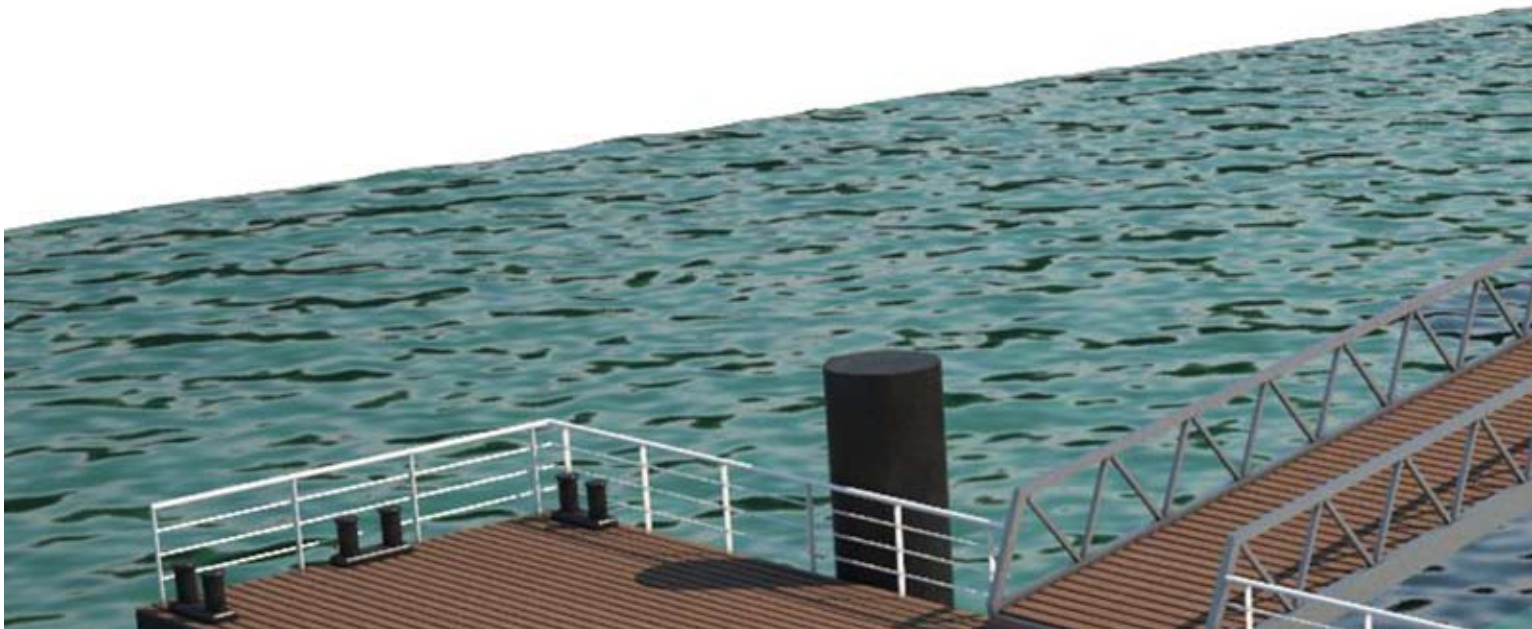
Valor de Execução: 2 477 407,23€

Prazo de Execução: 210 Dias

Início Previsto: Maio de 2010

Conclusão Prevista: Dezembro de 2010





Polis Litoral Ria Formosa
Sociedade para a Requalificação e Valorização
da Ria Formosa, S.A.

Chalet João Lúcio, Pinheiros de Marim
8700-225 Olhão

www.polislitoralriaformosa.pt

Telf: 289 700 640
Fax: 289 700 649

info@polislitoralriaformosa.pt

