

Boletim Informativo

Newsletter

Nº 04 MAIO MAY 2012



RIA FORMOSA
POLIS LITORAL
REQUALIFICAÇÃO E VALORIZAÇÃO
DA ORLA COSTEIRA



Em curso Underway

Adjudicado projeto para acessos à Praia de Faro

Project awarded for access routes to Praia de Faro

A Sociedade Polis Litoral Ria Formosa adjudicou recentemente o projeto que abrange o troço do acesso viário à Praia de Faro, entre o final da pista do Aeroporto Internacional de Faro e a Ilha de Faro, incluindo a ponte, bem como o terreno destinado à implantação do Parque de Estacionamento Exterior.

The Sociedade Polis Litoral Ria Formosa recently awarded the project comprising the road to Praia de Faro, between the end of the runway of Faro International Airport and the Ilha de Faro, including the bridge, as well as the site where the Open-Air Car Park will be built.



IMAGEM DE SIMULAÇÃO SIMULATED IMAGE

O projeto selecionado foi o vencedor do Concurso Público que decorreu de junho a novembro de 2011, no qual participaram 18 empresas.

A solução de projeto, apresentada em sede de concurso, para a Ponte e Acessos à Praia de Faro e Parque de Estacionamento Exterior será composta por duas componentes, correspondendo uma componente do projecto aos trabalhos indispensáveis à concretização do objectivo principal, que é melhorar e condicionar a acessibilidade automóvel à praia de Faro, e inclui os projetos da ponte e da via de acesso, e a outra componente referente ao projeto do parque de estacionamento exterior.

Para o efeito, está prevista a construção de uma nova ponte de acesso, proporcionando condignas condições de circulação, em ordenada convivência, para veículos automóveis, velocípedes e peões, promovendo o reforço de formas alternativas de mobilidade no acesso à Praia de Faro. Após a conclusão desta obra, a ponte existente será alvo de demolição.

The selected project was the winner of the public tender which took place between June and November 2011 and involved 18 bidding companies.

The project proposal, presented for the tender, for the Bridge and Access Road to Praia de Faro and Open-Air Car Park, will comprise two components: one for the work necessary to achieve the main objective, which is to improve and restrict vehicular access to Praia de Faro, and includes the bridge and access road projects; the other concerns the open-air car park.

To achieve this, the construction of a new access bridge is planned, providing proper traffic conditions in well-regulated coexistence of motor vehicles, bicycles and pedestrians, thus encouraging the use of alternative forms of mobility on the access road to Praia de Faro. After the conclusion of this work, the existing bridge will be demolished.

FICHA TÉCNICA CREDITS:

Presidente President: **Valentina Coelho Calixto** / **Vogais** Members: **João Alves** e **Jorge Botelho** / **Coordenação Editorial** Editorial Coordination: **Parque EXPO'98 S.A.**, **João Sebastião** / **Design Gráfico** Graphic Design: **Nata Design** / **Tradução** Translation: **Inpokusis, Lda.** / **Distribuição** Distribution: **Sociedade Polis Litoral Ria Formosa - Sociedade para a Requalificação e Valorização da Ria Formosa, S.A.**

Tiragem Print Run: 55 mil exemplares copies / **Periodicidade** Periodicity: **Semestral** Bi-annual

VIVER A RIA FORMOSA Boletim Informativo da Sociedade Polis Litoral Ria Formosa - Sociedade para a Requalificação e Valorização da Ria Formosa, S.A.
VIVER A RIA FORMOSA Newsletter of the Sociedade Polis Litoral Ria Formosa - sociedade para a Requalificação e Valorização da Ria Formosa, S.A.

Este Boletim Informativo é uma publicação da responsabilidade da Sociedade Polis Litoral Ria Formosa This Newsletter is published under the responsibility of the Sociedade Polis Litoral Ria Formosa / **Sede** Head Office: **Chalet João Lúcio, Pinheiros de Marim, 8700-225 Olhão**
Telefone Telephone: 00351 289700640 / **Fax:** 00351 289700649 / **info@polislitoralriiformosa.pt**

Distribuição gratuita Free

Complementarmente, o acesso terrestre será beneficiado com a instalação de um passadiço lateral, destinado a acolher o tráfego pedonal e ciclável, proveniente de e para o Parque de Estacionamento Exterior. Pretende-se com este equipamento aliviar a carga automóvel incidente sobre a Praia de Faro.

Para além das referidas infra-estruturas de ligeira mobilidade, pretende a Câmara Municipal de Faro colocar ao dispor da comunidade um novo serviço pendular de transporte coletivo entre a Praia de Faro e o Parque de Estacionamento, em complemento das carreiras regulares que hoje servem esta área.

O projecto contemplará também intervenções destinadas a promover uma valorização ecológica dos habitats envolventes, concretamente através do restabelecimento da circulação de água nos esteiros interrompidos pelo aterro do acesso viário, com recurso à construção de passagens hidráulicas.

Orçamento e financiamento Budget and financing

O projeto tem previsto um orçamento total para a obra no valor de 3.650.000 €, em que 2.200.000 € correspondem à Fase 1 (Ponte e acessos) e 1.450.000 € correspondem à Fase 2 (Parque de Estacionamento Exterior), cujo financiamento possui um componente comunitária, proveniente do Plano Operacional de Valorização do Território (QREN – Quadro de Referência Estratégico Nacional / Fundo de Coesão) e uma componente nacional, através de Capital Social da Polis Litoral Ria Formosa, S.A. (componente do acionista Câmara Municipal de Faro).

Objectivo Objective

A solução adjudicada deverá promover uma melhoria nas condições de mobilidade na ligação de Faro à península do Ancão com a reestruturação do acesso viário à Praia de Faro, criando condições para a sua utilização pedonal e ciclável, efetuando complementarmente o restabelecimento da circulação de água nos esteiros, e com a construção de uma adequada zona de estacionamento na área terrestre.

To complement this, the land access route will benefit from the erection of a side walkway, intended for the use of cycle and foot traffic, going to and from the Open-Air Car Park. This facility is intended to reduce the amount of vehicular traffic heading for Praia de Faro.

In addition to the facilities for light traffic, Faro Municipal Council also wishes to make a new shuttle service available to the community between Praia de Faro and the Car Park, complementing the regular services which serve the area at present.

The project will also include work intended to improve the ecology of the surrounding habitats, specifically through constructing water channels to re-establish the circulation of water in the creeks that was interrupted by the causeway.

The planned total budget for the project is €3,650,000, of which €2,200,000 is for Phase 1 (Bridge and Access Roads) and €1,450,000 for Phase 2 (Open-Air Car Park), which will be financed in part out of EU funds coming from the Operational Fund for Land Development (NSRF – National Strategic Reference Framework / Cohesion Fund) and partly from Portuguese funds, through the Share Capital of Polis Litoral Ria Formosa, S.A. (component of the shareholder Faro Municipal Council).

The winning proposal will lead to an improvement in mobility along the link road from Faro to the Ancão peninsula through the restructuring of the road access to Praia de Faro. Conditions will be created for use by cyclists and pedestrians, and sufficient parking space will be constructed on the nearby land. In addition the circulation of water in the creeks will be re-established.



IMAGEM DE SIMULAÇÃO SIMULATED IMAGE



IMAGEM DE SIMULAÇÃO SIMULATED IMAGE

Em curso Underway

Plano de mobilidade e ordenamento da circulação na Ria Formosa

Plan for mobility and traffic regulation in the Ria Formosa

A Sociedade Polis Litoral Ria Formosa encontra-se a desenvolver o Plano de Mobilidade e Ordenamento da Circulação na Ria Formosa (PMOCRF), instrumento de gestão que visa definir um quadro sustentável de mobilidade e um plano de sinalização que garanta a salvaguarda do ecossistema lagunar e, simultaneamente, promova o ordenamento das atividades desportivas no espaço lagunar e responda eficazmente às diferentes necessidades de circulação na Ria Formosa.

The Sociedade Polis Litoral Ria Formosa is developing the Plan for Mobility and Traffic Regulation in the Ria Formosa (PMOCRF), a management instrument which aims to define a sustainable framework for mobility and a plan for signage which will ensure that the lagoon ecosystem will be safeguarded, promote the regulation of sports activities in the lagoon area and respond effectively to the different traffic needs in the Ria Formosa.

ÁREA ABRANGIDA AREA INVOLVED

Compreendendo o espaço lagunar da Ria Formosa, definido nos termos do artº 26º da Resolução do Conselho de Ministros nº 103/2005, de 27 de Junho, o plano de mobilidade e ordenamento de circulação na Ria Formosa abrange ainda as zonas de interface entre o meio aquático e o meio terrestre, com particular incidência nas áreas de frente de Ria onde se localizam estruturas e equipamentos de apoio à pesca e atividades náuticas.

Encompassing the lagoon area of the Ria Formosa, defined in the terms of article 26 of the Resolution of the Council of Ministers No. 103/2005 of 27th June, the plan for the mobility and regulation of traffic in the Ria Formosa also includes the interface areas between the aquatic and the terrestrial environments, in particular the forward areas of the Ria where there are structures and facilities for supporting fishing and nautical activities.

OBJECTIVO OBJECTIVE

O plano tem como objetivo a definição de um quadro de mobilidade e de sinalização que permita, para além da manutenção de um favorável estado de conservação do ecossistema lagunar, o ordenamento das atividades aí existentes, e ainda a organização e garantia de respostas eficazes e qualificadas para as diferentes necessidades dos que vivem, trabalham ou visitam a Ria Formosa.

The objective of the plan is to define a mobility and signage system which will allow the lagoon ecosystem to be kept in a good state of conservation, the activities that take place there to be regulated, and effective, qualified responses to the different needs of those who live, work in, or visit the Ria Formosa to be organised and provided.

CONTEÚDO DO PLANO CONTENT OF THE PLAN

O Plano de Mobilidade e Ordenamento da Circulação na Ria Formosa visa a gestão da mobilidade numa ótica de sustentabilidade. Para que esse objectivo seja alcançado, o Plano irá definir um quadro de referência (diagnóstico da situação actual), onde identificará os conflitos existentes e as condicionantes legais e/ou estratégicas com influência sobre a área de intervenção, especificamente, sobre o tráfego naval e terrestre, nas suas diferentes componentes, bem como os agentes com interesses e ação direta ou indireta na área de intervenção.

The Plan for Mobility and Traffic Regulation in the Ria Formosa aims to manage traffic in a sustainable manner. To achieve this objective, the Plan will define a reference framework (diagnosis of the current situation), in which it will identify the existing conflicts and the legal and/or strategic factors which affect the project area, in particular the different components of sea and land traffic, as well as stakeholders who are directly or indirectly involved in the area.

A par da auscultação dos agentes interessados, procurando captar as suas preocupações, expectativas e contributos, será promovida uma caracterização da área de intervenção, quer ao nível biofísico, quer em termos de atividades existentes no espaço lagunar, de tráfego naval e terrestre e de infra-estruturas de apoio.

Along with sounding out stakeholders in order to find out about their concerns, expectations and contributions, the area of intervention will be described both in biophysical terms and in terms of the activities that take place in the lagoon area, the sea and land traffic and support facilities.

Paralelamente, serão igualmente identificadas as necessidades de sinalização do espaço lagunar, numa perspetiva de minimização de conflitos associados aos principais usos de toda a área lagunar.

In addition, the needs for signage in the lagoons will be identified in order to minimise conflicts arising from the main uses of the lagoons.



Uma vez concluído esse diagnóstico, e auscultados os diferentes agentes interessados na área de intervenção, será elaborado um prognóstico de evolução do quadro de referência, incluindo a previsão da evolução do volume de tráfego, bem como as necessidades em termos de infraestruturas que essa evolução ditará.

Pretende-se ainda promover o ordenamento das atividades existentes no espaço lagunar, assegurando uma adequada articulação com a “Carta de Desporto de Natureza” em fase de elaboração pelo Instituto de Conservação da Natureza e Biodiversidade.

Uma vez estabelecidas as principais tendências de evolução dos padrões de mobilidade e seus agentes na área de intervenção e enquadradas as principais áreas para o exercício das atividades desportivas, será elaborada a proposta de Plano de Mobilidade e Ordenamento da Circulação na Ria Formosa, onde será concebido e estruturado o modelo de circulação e de sinalização na área de intervenção, conducente à manutenção do ecossistema lagunar e, às diferentes necessidades dos utilizadores da Ria Formosa.

Será ainda dada resposta a outras carências funcionais e legais, indispensáveis ao ordenamento da Ria Formosa ao nível da mobilidade, como sejam a definição de acessos terrestres estratégicos à área de intervenção e bolsas de estacionamento de retaguarda para apoio às infra-estruturas portuárias e balneares, a elaboração do projecto de sinalização e dos planos de gestão dos fundeadouros/ancoradouros.

O Plano inclui ainda um Programa de Comunicação e Sensibilização, que constitui uma peça fundamental para a participação da comunidade, que pretende identificar uma rede de potenciais parceiros estratégicos junto dos agentes locais interessados, no sentido de os envolver no processo. Este Programa procederá à elaboração e calendarização de um conjunto de ações e material de divulgação destinados a apresentar e explicar o Plano à comunidade, sensibilizando-a para a sua importância e envolvendo-a no processo de implementação.

Está também prevista a criação de um Programa de Monitorização, destinado a mensurar a eficácia das soluções do plano propostas e implementadas na realidade, que deverá preferencialmente, procurar uma articulação com o Sistema de Indicadores de Desenvolvimento Sustentável do Algarve, de forma a otimizar recursos e maximizar a validade e o contributo da monitorização para o sucesso do processo.

Com a execução deste Plano, a Sociedade Polis Litoral Ria Formosa pretende contribuir para a otimização da mobilidade na Ria Formosa e nas suas áreas de fronteira e envolventes, minimizando conflitos entre usos e promovendo uma maior qualidade e segurança de circulação para todos aqueles que vivem e trabalham na área de intervenção, bem como para aqueles que a visitam.

Once this diagnosis is complete, and the different stakeholders in the area of intervention have been surveyed, a prognosis for the development of the reference framework will be drawn up, including a forecast of growth in the volume of traffic, and of the infrastructure needs necessitated by such growth.

A further aim is to promote the regulation of activities in the lagoon, ensuring that there is sufficient coordination with the “Nature Sports Charter”, which is being drawn up by the Institute for Nature Conservation and Biodiversity.

Once the main trends in patterns of mobility and users in the intervention area have been established and the main areas for practising sports activities have been identified, the proposal for the Plan for Mobility and Traffic Regulation in the Ria Formosa will be drawn up; this will contain the design and structure of the model for traffic and signage in the area of intervention, which will be beneficial for the maintenance of the lagoon ecosystem and for the different needs of people using the Ria Formosa.

Attention will also be paid to other functional and legal needs which are indispensable for the regulation of mobility in the Ria Formosa, such as the definition of strategic land access routes to the area of intervention and overflow parking areas set back from the main sites to support port and beach infrastructures, the drawing up of a signage project and plans for the management of berths and anchorages.

The Plan also includes a Programme of Communication and Awareness-Raising, a key element in the participation of the community, which aims to identify a network of potential strategic partners among local stakeholders, in order to involve them in the process. This programme will draw up and schedule a series of activities and advertising material intended to present and explain the Plan to the community, raising their awareness about its importance and involving them in the process of implementation.

The creation of a Monitoring Programme is also planned, intended to measure the effectiveness of the solutions proposed by the plan and implemented on the ground, which should preferably be linked to the Algarve System of Indicators of Sustainable Development, so as to optimise resources and maximise the validity and the contribution of monitoring to the success of the process.

Through the implementation of this Plan, the Sociedade Polis Litoral Ria Formosa aims to contribute to optimising mobility in the Ria Formosa and in its border and surrounding areas, minimising conflicts between users and promoting greater quality and safety of traffic for all those who live and work in the area of intervention, as well as for visitors.

Em curso Underway

Plano de Ação de Valorização Hidrodinâmica da Ria Formosa e Mitigação do Risco nas Ilhas Barreira

Action Plan for the Hydrodynamic Development of the Ria Formosa and Risk Reduction in the Barrier Islands



O Laboratório Nacional de Engenharia Civil (LNEC) concluiu recentemente o estudo com vista à elaboração de um plano de intervenção na Ria Formosa que potencie os valores naturais do sistema, tendo como principais objectivos a valorização hidrodinâmica da zona lagunar e a identificação das zonas críticas de risco do sistema e proposta de medidas correctivas.

Em curso desde 2009, a fase inicial do estudo incidiu na identificação das zonas de risco do sistema ilhas barreira, em paralelo com a modelação hidrodinâmica e análise da evolução topo-hidrográfica da laguna, tendo sido concluída em início de 2011.

A fase final do estudo, compreendendo a proposta de medidas correctivas para a laguna e medidas de reabilitação das ilhas barreira, granjeou ampla participação, quer das entidades com jurisdição na Ria Formosa, quer das associações ligadas às atividades da pesca e da aquacultura na Ria.

Na atualidade, decorre a realização de levantamentos, na sequência da qual serão lançados concursos para elaboração de projectos de execução e, posteriormente, concursos para execução das empreitadas requeridas.

O Programa Polis Litoral tem por objectivo proteger e requalificar a zona costeira, tendo em vista a defesa da costa, a promoção da conservação da natureza e biodiversidade, a renaturalização e a reestruturação de zonas lagunares e a preservação do património natural, no âmbito de uma gestão sustentável. Visa também prevenir e defender de riscos naturais pessoas, bens e sistemas naturais.

The National Civil Engineering Laboratory (LNEC) recently concluded a study on drawing up a plan for intervening in the Ria Formosa, which would promote the system's natural resources, with the main objectives being the hydrodynamic improvement of the lagoon area and the identification of critical risk zones in the system, and proposals for corrective measures.

Underway since 2009, the initial phase of the study concerned the identification of risk zones in the barrier island system, in parallel with the hydrodynamic modelling and analysis of the topographic development of the lagoon, and it was completed at the beginning of 2011.

The final phase of the study, comprising the proposal for corrective measures for the lagoon and measures for the rehabilitation of the barrier islands, secured extensive participation both from bodies with jurisdiction in the Ria Formosa and from the associations linked to fishing and aquaculture in the Ria.

At present, surveys are being carried out, after which tenders will be launched for drawing up execution projects, and later for the work required.

The objective of the Polis Litoral Programme is to protect and upgrade the coastal area in order to defend the coastline, promote nature conservation and biodiversity, the renaturalisation and restructuring of the lagoon areas and the preservation of the natural heritage, all as part of sustainable management. It also aims to serve as prevention and protection for people, property and natural systems against natural hazards.

Destaque In Focus

REQUALIFICAÇÃO DA REDE HIDROGRÁFICA ADJACENTE AO SISTEMA LAGUNAR DA RIA FORMOSA

UPGRADING OF THE HYDROGRAPHIC NETWORK ADJACENT TO THE RIA FORMOSA LAGOON SYSTEM

Foram recentemente adjudicados os projetos de execução para a requalificação de cursos de água integrados na rede hidrográfica adjacente ao sistema lagunar da Ria Formosa, numa perspectiva de melhoria do seu sistema de escoamento natural, minimizando riscos de inundações e assegurando a preservação e valorização dos ecossistemas aquáticos e terrestres associados.

A área de intervenção do projecto abrange os cinco concelhos incluídos na área da Intervenção de Requalificação e Valorização da Ria Formosa, com ações nas áreas do dique da Rib.^a de S. Lourenço (Concelho de Loulé), Rio Seco (troço EN125 – Linha caminho de ferro, Concelho de Faro), ribeiras de Bela-Mandil e Tronco (Concelho de Olhão), Rib.^a da Canada (Concelho de Tavira) e Rib.^a de Cacula (Concelho de Vila Real de Santo António).

Pretende-se ainda com esta intervenção, reabilitar os corredores ecológicos associados aos cursos de água, bem como a sua valorização enquanto elementos de compartimentação da paisagem, contribuindo assim para a garantia do *continuum naturale* e para o aumento da biodiversidade associada a uma paisagem equilibrada e devidamente estruturada.

Dentro de uma perspetiva integrada de gestão de bacia hidrográfica, foram definidas um conjunto de ações para a requalificação, reabilitação e valorização das linhas de água identificadas, pretendendo-se simultaneamente promover o caráter exemplificativo desta iniciativa, salientando a importância e viabilidade das ações de manutenção e valorização dos cursos de água e seus corredores ecológicos associados.

Esta iniciativa assenta sobre várias tipologias de intervenção, bem como diferentes contextos biofísicos, condicionando as técnicas de engenharia a adotar que serão baseadas, fundamentalmente, em técnicas de engenharia natural, sobretudo pela utilização de materiais construtivos vivos, tais como sementes, plantas, partes de plantas e associações vegetais, em complemento com materiais inertes, como madeira, pedra, geotêxteis, etc.

Complementarmente, o material vegetal a empregar, quer nos elementos construtivos (faxinas, estacas, etc.) quer nas plantações de recuperação das galerias ripícolas, assentará na vegetação autóctone associada aos ecossistemas ribeirinhos da região algarvia.

Recently the execution projects were awarded for the upgrading of the water courses that form part of the hydrographic network adjacent to the lagoon system of the Ria Formosa in order to improve their natural drainage system, minimise flood risks and ensure the conservation and enhancement of the associated aquatic and terrestrial systems.

The project's area of intervention embraces the five municipalities included in the area of Intervention for the Upgrading and Development of the Ria Formosa, with activities in the areas of the dyke of the Ribeira de S. Lourenço (Municipality of Loulé), Rio Seco (EN125 – railway line, Municipality of Faro), Ribeiras of Bela-Mandil and Tronco (Municipality of Olhão), Ribeira da Canada (Municipality of Tavira) and Ribeira de Cacula (Municipality of Vila Real de Santo António).

A further aim of this intervention is to rehabilitate the ecological corridors alongside the water courses, as well as develop them as elements in the compartmentalisation of the landscape, thus contributing to ensuring the *continuum naturale* and to an increase in biodiversity associated with a balanced and properly structured landscape.

As part of an integrated approach to the management of the hydrographic basin, a series of steps were defined for the upgrading, rehabilitation and development of the water courses identified, with the simultaneous aim of promoting the exemplificative nature of this initiative, highlighting the importance and viability of the maintenance and development of the water courses and the ecological corridors to which they belong.

This initiative is based on different types of intervention, as well as different biophysical contexts; restrictions will be imposed on the engineering techniques that can be adopted. These will be based essentially on natural engineering techniques, above all through the use of living construction materials, such as seeds, plants, parts of plants and plant communities, complemented by inert material such as wood, stones, geotextiles etc.

Furthermore, the plant material to be used both for construction (fascines, posts etc) and for the plantations recovering the riparian galleries will be based on indigenous vegetation found in the riverine ecosystems of the Algarve region.

Destaque In Focus



Polis Litoral Ria Formosa lança Concurso Público para Empreitada do Parque Ribeirinho de Faro

Polis Litoral Ria Formosa launches Public Tender for Contract for the Faro Waterfront Park



IMAGEM DE SIMULAÇÃO SIMULATED IMAGE

A Polis Litoral Ria Formosa lançou, no dia 20 de Fevereiro, o Concurso Público para a Empreitada do Parque Ribeirinho de Faro – 1ª Fase.

O Parque Ribeirinho de Faro, inserido no âmbito da intervenção de Requalificação e Valorização da Ria Formosa, a cargo da Sociedade Polis Litoral Ria Formosa, S.A., tem como objectivo a criação de uma interface privilegiada entre a cidade e a Ria Formosa, estabelecendo uma mais estreita relação dos cidadãos com a Natureza.

Abrangendo o arco ribeirinho entre a Quinta do Progresso (junto ao Teatro Municipal) e o Montenegro, a intervenção criará uma área nobre para a população, consagrada ao lazer, às formas alternativas de mobilidade e à fruição do contacto sensorial com o ambiente. Para o efeito, integra a criação de várias praças, um anfiteatro ao ar livre com capacidade aproximada para 350 pessoas, observatórios de aves, equipamentos de restauração, percursos pedonais e cicláveis interpretativos e zonas de estadia.

Em complemento, o projecto prevê a instalação de mobiliário urbano e equipamentos lúdico/desportivos destinados a diferentes faixas etárias, iluminação pública e sinalização informativa, interpretativa e pedagógica.

O prazo para entrega de propostas, no âmbito do concurso, decorreu até ao dia 22 de março, seguindo-se o período de apreciação de propostas. A adjudicação está prevista para o início de junho de 2012.

Com um preço base de 2.910.000 € (a que acresce a taxa legal de IVA) e um prazo de execução de 300 dias, esta obra será financiada através de capital social da Polis Litoral Ria Formosa, S.A. (componente Câmara Municipal de Faro), do Turismo de Portugal, I.P. (através do Programa de Intervenção do Turismo – PIT) e financiamento comunitário, proveniente do Programa Operacional Regional do Algarve (PO Algarve 21), inserido no Quadro de Referência Estratégico Nacional (QREN).

A inaugurar em 2013, o Parque Ribeirinho de Faro constituirá um espaço de excelência da cidade e um ponto de (re)encontro dos cidadãos com um dos seus elementos patrimoniais e ambientais mais valiosos, a Ria Formosa.

On 20th February, the Polis Litoral Ria Formosa launched the public tender for the 1st Phase of the Waterfront Park in Faro.

The aim of the Faro Waterfront Park, which is part of the work being done under the Upgrading and Development of the Ria Formosa, the responsibility of the Sociedade Polis Litoral Ria Formosa, S.A., is to create a quality interface between the city and the Ria Formosa, establishing a closer relationship between citizens and the natural surroundings.

Spanning the waterfront between the Quinta do Progresso (next to the Municipal Theatre) and Montenegro, the project will create a quality area for local people, devoted to leisure pursuits, alternative forms of mobility and enjoyment of the environment. For this purpose, the project will create a number of squares, an open-air amphitheatre with space for about 350 people, bird-watching hides, restaurant facilities, interpretative tracks for pedestrians and cyclists, and rest areas.

In addition the project plans to install urban furniture and recreational/sports equipment for different age groups, public lighting and information and educational signs.

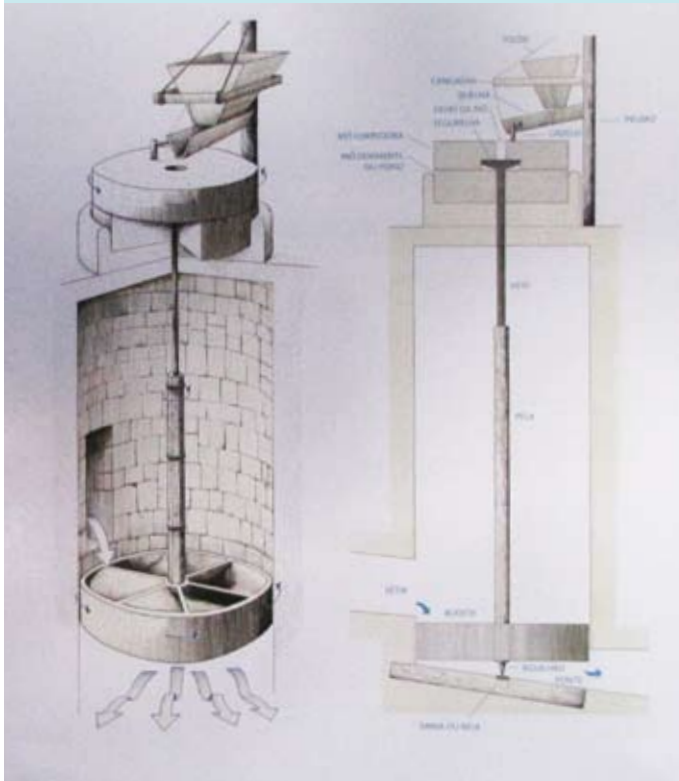
The deadline for submitting proposals under the tender was 22nd March, followed by a period of appraisal. The project should be awarded to the winning candidate at the beginning of June 2012.

With a basic cost of €2,910,000 (plus VAT) and a construction period of 300 days, this project will be funded through the share capital of Polis Litoral Ria Formosa, S.A. (Faro Municipal Council component), by Turismo de Portugal, I.P. (through the Tourism Intervention Programme – PIT) and EU funding, from the Algarve Regional Operation Programme (PO Algarve 21), part of the National Strategic Reference Framework (NSRF).

To be opened in 2013, the Faro Waterfront Park will be a high-quality space for the city and a place where citizens can (re-)encounter one of their most valuable heritage and environmental resources, the Ria Formosa.

Em acção In action

EXPOSIÇÃO MOINHO DE MARÉ DE MARIM MARIM TIDAL MILL EXHIBITION



O Moinho de Maré de Marim abre ao público uma exposição que dá a conhecer a história daquele que foi o último moinho de maré da Ria Formosa a cessar a sua atividade, cumprindo hoje uma função essencialmente didática.

Esta exposição, elaborada no âmbito da parceria entre o Instituto de Conservação da Natureza e da Biodiversidade e a Sociedade Polis Ria Formosa, permitirá perceber a relação das marés com o funcionamento do moinho e conhecer o dia-a-dia do moleiro.

O Moinho de Maré de Marim foi recuperado em 2008 pela Sociedade Polis Litoral Ria Formosa, funcionando agora como um “monumento industrial” de cariz didático e pedagógico.

The Marim Tidal Mill is opening an exhibition to the public which familiarises people with the history of the last of the Ria Formosa’s tidal mills to shut down, and which now has an essentially educational function.

This exhibition, created under the partnership between the Institute for the Conservation of Nature and Biodiversity and the Sociedade Polis Ria Formosa, will make it possible to understand the relationship between the tides and the functioning of the mill, and find out about the day-to-day life of the miller.

The Marim Tidal Mill was restored in 2008 by the Sociedade Polis Litoral Ria Formosa, and now functions as an “industrial monument” of an educational nature.

Horário: Entre as 09h00 e a 19h00 (20h00- verão).

Opening times: from 09.00 to 19h00 (20.00 in summer).

Divulgação Announcement

Reunião plenária do Projecto FORWARD Plenary Meeting of the FORWARD Project

Realizou-se, no dia 13 de Dezembro a quarta reunião plenária dos Projectos FORWARD e QUASUS. A reunião foi promovida pela Sociedade Polis Litoral Ria Formosa e teve por objectivo apresentar os resultados dos trabalhos de campo e investigação desenvolvidos ao longo destes dois últimos anos pelas equipas do IMAR e IPPIMAR, relativos à qualidade da água e qualidade ecológica da Ria Formosa.

On 13th December, the fourth plenary meeting of the FORWARD and QUASUS projects took place. The meeting was organised by the Sociedade Polis Litoral Ria Formosa and the aim was to present the results of the field studies and research carried out over the past two years by the teams from IMAR and IPPIMAR, concerning the quality of the water and ecological quality of the Ria Formosa.

Estes projectos visam contribuir para a valorização das atividades ligadas à moluscicultura e aquacultura na Ria Formosa, e obter um melhor conhecimento das interações entre a produção aquícola e as alterações ambientais. Neste sentido foram apresentados os modelos desenvolvidos para a Ria Formosa que simulam a sua componente hidrodinâmica, a produção e desenvolvimento no estabelecimento de piscicultura e de viveiros de bivalves e por fim o modelo ecológico do sistema Ria Formosa. Toda esta informação será sistematizada e arquivada numa base de dados, associada a um sistema de SIG, que se constituirá, no futuro, como uma boa ferramenta de gestão da Ria Formosa.

Foram igualmente apresentados os dados de qualidade da água e contaminantes nas amêijoas relativos a um ano de ensaios (novembro 2010 a dezembro 2011) realizados em três viveiros tipo localizados na Ria Formosa. Os resultados obtidos foram comparados com dados de há 20 anos atrás. Como conclusões deste trabalho refere-se que:

- 1) As condições ambientais da Ria Formosa não se alteraram nos últimos 20 anos, excetuando-se apenas a redução de contaminantes químicos na água;
- 2) Não se verifica a intensificação de ocorrências de blooms de algas. Verifica-se que estes episódios são esporádicos e ocorrem anualmente;
- 3) Os episódios de mortalidade de ameijoas na Ria Formosa ocorrem por múltiplos factores (debilidade energética, parasita Perkinsus, deficientes práticas de cultivo, aumento da temperatura, escorrências superficiais quando ocorrem chuvadas intensas) não se verificando uma relação causa-efeito com um factor específico.

Foi ainda salientada a necessidade de os produtos da Ria serem reconhecidos quer a nível nacional quer internacional devendo, para tal, as atividades tradicionais da Ria ligadas à aquicultura e moluscicultura serem certificadas por uma entidade internacional reconhecida. O desenvolvimento e implementação de um processo de certificação irá promover a confiança dos consumidores nos produtos da Ria, garantir que são utilizadas as melhores práticas de gestão e permitir referenciar / associar à marca Ria Formosa produtos de qualidade. Este processo terá que contar com a adesão dos viveiristas e a colaboração convicta, claramente manifestada, das Associações que os representam.

Todas as apresentações efectuadas nesta quarta reunião plenária encontram-se disponíveis no site da Sociedade Polis Litoral Ria Formosa, www.polislitoralriiformosa.pt e da ARH-Algarve, www.arhalgarve.pt

The aim of these projects is to contribute to the development of mollusc culture and aquaculture in the Ria Formosa and to obtain more knowledge about the interaction between aquacultural production and environmental changes. To this end, the models developed for the Ria Formosa were presented, which simulate its hydrodynamic component, production and development in the establishment of pisciculture and of bivalve breeding areas, and finally the ecological model of the Ria Formosa system. All this information will be systematised and stored in a data base, linked to a GIS system, which will provide a good management tool for the Ria Formosa in the future.

Data on water quality and on contaminants in clams relating to a year of trials (November 2010 to December 2011) held in three breeding areas in the Ria Formosa was also presented. The results were compared with data from 20 years ago. The conclusions of this work were that:

- 1) The environmental conditions of the Ria Formosa have not changed in the past 20 years, except for the reduction of chemical contaminants in the water;
- 2) No intensification of occurrences of algal blooms has been noted. These episodes are sporadic and occur annually;
- 3) The episodes of clam mortality in the Ria Formosa occur because of multiple factors (debility, Perkinsus parasite, inadequate culture practices, increase in temperature, surface run-off when there is heavy rain), but there is no cause-effect relationship with one specific factor.

It was also stressed that the products of the Ria need to be recognised at both a national and international level, and for the traditional activities of the Ria in the fields of aquaculture and mollusc culture to be certified by a recognised international body. The development and implementation of a process of certification will promote confidence amongst consumers of the products of the Ria, ensure that the best management practices are used and associate quality products with the Ria Formosa brand. This process will depend on the support of the breeders and the wholehearted and clearly demonstrated collaboration of the Associations that represent them.

All the presentations given at this fourth plenary meeting can be found on the website of the Sociedade Polis Litoral Ria Formosa, www.polislitoralriiformosa.pt and of the ARH-Algarve, www.arhalgarve.pt

CONCLUÍDO PROJETO DE INTERVENÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DOS ILHOTES

PROJECT FOR INTERVENTION AND UPGRADING OF THE ISLETS AGREED



Está concluído o Projeto de Intervenção e Requalificação dos Ilhotes que prevê ações de renaturalização, que abrangem os Ilhotes de Altura, Ratas, Coco, Cobra, Ramalhete Norte, Ramalhete Sul e Deserta.

Os Projectos de Intervenção e Requalificação (PIR) das Ilhas Barreira e Ilhotes, enquadram ações de renaturalização e reestruturação, que dando cumprimento ao estabelecido nos artigos 37º e 38º do POOC Vilamoura - Vila Real de Santo António, assumem como principal objetivo a manutenção e reposição das condições naturais do ecossistema e respetiva minimização das situações de risco para pessoas e bens por via de medidas corretivas de erosão e defesa costeira.

As ações previstas neste projeto, contemplam entre outros, a desocupação e posterior demolição de 193 edificações, transporte a vazadouro dos materiais daí resultantes e ações de recuperação e renaturalização total, que incluem ações de descompactação de solos, recuperação dunar e plantação de espécies vegetais características.

Salienta-se que a demolição das edificações consideradas primeira e única habitação serão efetuadas após o realojamento das famílias.

Este projecto foi aprovado na reunião da Comissão Especifica de 5 de janeiro do ano corrente e está em fase de contratação da empreitada para qual se estima um valor aproximado de 3,1 milhões de euros.

As ações de renaturalização abrangem vários núcleos, nomeadamente: Ilha da Culatra – Núcleo do Farol Nascente e Núcleo de Hangares; Ilha de Faro – Núcleo Faro Nascente e Núcleo Faro Poente; Ilhotes e Ilha Deserta.

The Project for Intervention and Upgrading of the Islets has been agreed. This project plans to carry out renaturalisation work covering the Islets of Altura, Ratas, Coco, Cobra, Ramalhete Norte, Ramalhete Sul and Deserta.

The PIR, the Project for Intervention and Upgrading of the Barrier Islands and Islets, includes renaturalisation and restructuring work. In compliance with the provisions of articles 37 and 38 of the POOC Vilamoura - Vila Real de Santo António, the main objective is the maintenance and restoration of the natural ecosystem and minimisation of hazard situations for people and property by means of erosion-prevention measures and coastal defences.

The work planned under this project includes the vacation and subsequent demolition of 193 buildings, removing the waste materials and full recovery and renaturalisation work, including soil decompacting, dune recovery and the planting of local plant species.

It should be stressed that houses that are considered to be the occupants' first and sole dwelling will only be demolished once the families have been rehoused.

This project was approved at a meeting of the Specific Commission on 5th January this year and it is now at the contractual stage; the estimated cost of the project is 3.1 million euros.

The renaturalisation work affects several zones, namely: Ilha da Culatra – Núcleo do Farol Nascente and Núcleo de Hangares; Ilha de Faro – Núcleo Faro Nascente and Núcleo Faro Poente; Islets and Ilha Deserta.